



## An-Bord-Ladung



# An-Bord-Ladung für BT MINIMOVER

Der MINIMOVER kann mit einem zusätzlichen Ladegerät ausgestattet und an Bord eines LKW mit einer 24 V Anlage geladen werden. Diese Zwischenladung steigert die Einsatzdauer, auch wenn die Transportdauer zwischen den Lade-/Entladepunkten nur 15-20 Minuten beträgt.

Das bedeutet, dass nicht jeden Tag Zugang zu einer 230 V Elektrosteckdose erforderlich ist, wodurch eine höhere Flexibilität im Umgang mit dem Hubwagen erzielt wird. Das Laden im LKW ersetzt nicht die 230 V Aufladung, sondern ergänzt sie nur. Die Hauptladung muss mindestens einmal wöchentlich ausgeführt werden, oder wenn die Batterieanzeige es erfordert. Dies ist besonders wichtig, wenn die Betriebstemperatur unter 0°C ist.

Während der LKW fährt, erhält dessen Batterie absoluten Vorrang bei der Ladung. Die Batterie des Minimovers wird also nachrangig während der Fahrt geladen. Das Ladegerät ist mit einem Startsperrschalter ausgestattet, mit dem die Aufladung des Gabelstaplers während des Be- und Entladens verhindert wird. Um eine Überhitzung der Batterien zu vermeiden, und um den Ladevorgang bei variierenden Umgebungstemperaturen zu optimieren, ist das Ladegerät mit einer Temperaturlausgleichsschaltung ausgerüstet.

Die An-Bord-Option umfasst ein Anschlusskabel für den Anschluss in der Nähe der Ladebordwand des Lastkraftwagens und Instruktionen für die Batterieaufladung.



## Installationsempfehlungen

- Eine abgesicherte Steckdose mit entsprechender Anschlußleistung ist erforderlich, um die An-Bord-Ladung zu gewährleisten.
- Eine entsprechende Anschlußleistung ist z. B. vorhanden bei einer Ladebordwand oder es sollte ein Anschluß mit einem Kabelquerschnitt  $> 16 \text{ mm}^2$  sein.
- Eine 20A Sicherung für die Steckdose, sollte in der Nähe der LKW Batterie installiert sein.
- Sicherstellen, dass Steckdose und Kabel vor mechanischen Schäden geschützt sind.
- Das Kabel sollte an einer gesicherten Verteilerdose angeschlossen werden.
- Für einen korrekten Betrieb ist es unbedingt erforderlich, die beiliegenden Instruktionen zu beachten.



# An-Bord-Ladung

Technische Daten	
Ladespannung	28.4 V
Ladestrom	8 — 15 A
Temperatenausgleich	Ja
Startsperrvorrichtung	Ja
Ladestart, Spannung vom Lastkraftwagen	25.5 V
Ladeunterbrechung, Spannung vom Lastkraftwagen	24.8 V
Kabelbereich, Anschlusskabel	4 x 2.5 mm <sup>2</sup>



ITTS, Sweden — 749628-120, 0502

Hauptverwaltung:  
BT Deutschland GmbH  
Grovestraße 16  
DE-30853 Langenhagen  
Tel: +49 (0) 511 72 62 0  
Fax: +49 (0) 511 72 62 137  
[www.bt-forklifts.de](http://www.bt-forklifts.de)

**Info-Hotline**  
**BT STAPLER**  
**0800 28 7827537**  
(kostenfrei)



Handling innovation