



Erklärung Typ II Handhubwagen Typ L23

Diese Erklärung besteht aus den drei Abschnitten:

Fertigung, Einsatz, Entsorgung



Handhubwagen Typ L23

Fertigung

In diesem Abschnitt erläutern wir die Emissionen und das Abfallaufkommen während des Fertigungsprozesses. Inwieweit sich der Transport von Rohstoffen an unsere Fertigungsanlagen bzw. von fertigen Produkten an die Kunden auf die Umwelt auswirkt, wurde von uns nicht bewertet und wird daher nicht berücksichtigt.

(Sämtliche Daten stammen aus dem Werk von BT in Mjölby/Schweden und beziehen sich auf den Handhubwagen Typ L23.)



Das Schweißen erfolgt mit modernster Technik.



BT arbeitet mit Pulverlackierung, da dies das umweltschonendste Verfahren ist, das heute zur Verfügung steht.



Die Montage erfolgt in sauberen Werksräumen.

Luftbelastende Emissionen

Stoffe	kg/Handhubwagen
Kohlendioxid, CO ₂	11,2
Stickstoffoxid, Nox	0,012
Kohlenmonoxid, CO	0,0066
Schwefeldioxid, SO ₂	0,0024
Flüchtige organische Stoffe, VOC	0,001

Wasserbelastende Emissionen

Stoffe	kg/Handhubwagen
Phosphor, P	0,0013
COD	0,00037
Unpolar. aliphat. Kohlenwasserstoffe	0,000016
Zink, Zn	0,0000084
Unpolar. Benzolkohlenwasserstoffe	0,0000038
Kupfer, Cu	0,0000024
Nickel, Ni	0,00000072
Chrom, Cr	0,00000012
Blei, Pb	0,00000007
BOD	0,00000003
Kadmium, Cd	0,00000002

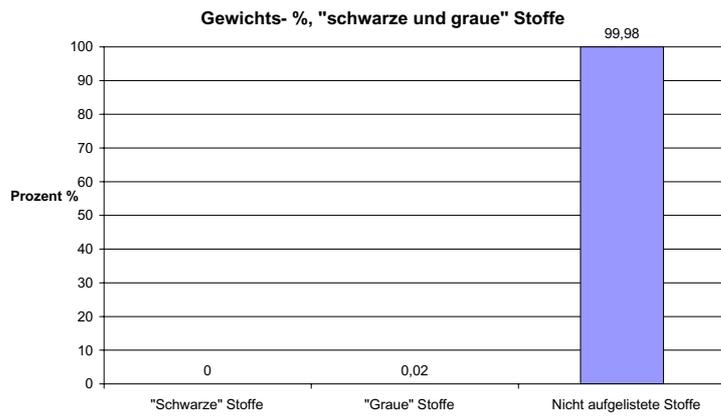
Wiederverwerteter Abfall

Stoffe	kg/Handhubwagen
Stahlabfälle	5,55
Späne	0,56
Sonstiges brennbares Material	0,21
Pappe, Wellpappe	0,039
Kunststoff	0,0058
Kabel	0,0036
Rostfreie Stahlabfälle	0,0024
Papier	0,0020
Aluminium	0,0012
Messing	0,00048
Glas	0,00033

Umweltgefährdende Stoffe

Stoffe	kg/Handhubwagen
Entfettungs-/Phosphat-Bad	0,90
Reinigungsflüssigkeit	0,058
Kalziumkarbonat/Magnesium	0,0069
Altöl	0,0060
Farbreste	0,0046
Ölabsorbierende Mittel	0,0043
Elektrolytfilter	0,0004
Alkalische Reinigungsmittel	0,0004
Farbdosen, Kleber, Aerosole	0,0003

Die Menge an unerwünschten, in den Handhubwagen enthaltenen Stoffen wurde systematisch erfasst. Unser Handhubwagen enthält 0,02 Gewichts-% "grau-gelisteter" ²⁾ Stoffe und keine "schwarz-gelisteten" ¹⁾ Stoffe.



"Graue" Stoffe des L23

Stoffe	Gramm/Handhubwagen
Tiram (TMTD)	4,9
Chrom, Cr	4
Blei, Pb	3,8

¹⁾ BT's schwarze Liste - enthält chemische Stoffe, die im BT-Fertigungsprozess nicht erlaubt sind bzw. in ursprünglicher Form in den Produkten nicht mehr verwendet werden dürfen.

²⁾ BT's graue Liste - enthält chemische Stoffe, die im BT-Fertigungsprozess nur bedingt einzusetzen sind bzw. in ursprünglicher Form in den Produkten nur bedingt verwendet sollen.

Die "schwarzen und grauen" Listen wurden erstmals von Volvo erstellt. BT hat diese Aufstellungen mit Genehmigung von Volvo übernommen.

Einsatz

In diesem Abschnitt erläutern wir den Verbrauch des Handhubwagens an Energie, Öl und sonstigen Verbrauchsmaterialien während seiner gesamten Lebensdauer. Da es sich beim L23 um ein manuelles Gerät handelt, ist es nicht möglich, den Energieverbrauch während seiner Lebensdauer zu ermitteln.

Ölwechsel und sonstige Schmiermittel:

Lebensdauer des Handhubwagens	10 Jahre
Hydrauliköl / Lebensdauer des Handhubwagens	0,7 l
Fette und Schmiermittel / Lebensdauer des Handhubwagens	0,1 l

Verbrauchsmaterial:

Gabelrollen / Lebensdauer des Handhubwagens	4
Laufgrad / Lebensdauer des Handhubwagens	2



Entsorgung

Der Handhubwagen L23 besteht größtenteils aus Stahl. Die Handhubwagen werden an ein Recyclingunternehmen geschickt, das das Hydrauliköl entsorgt und den Stahl wiederverwertet.